

บทที่ 1

ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

บริษัท กระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน) ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท เอจิสซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เป็นหนึ่งในบริษัทสาขาของบริษัท อาชาสีกลาส จำกัด ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และเป็นผู้ผลิตกระจกโฟลตแห่งแรกในประเทศไทย โดยมีการผลิตกระจกขึ้นพื้นฐาน เพื่อใช้ในงานติดตั้งอาคารต่างๆ ใช้สำหรับงานออกแบบและตกแต่งภายใน และผลิตกระจกคุณภาพพิเศษ เพื่องานแปรรูปของอุตสาหกรรมต่อเนื่อง เช่น อุตสาหกรรมผลิตกระจกรถยนต์ อุตสาหกรรมกระจกเงา และอุตสาหกรรมอื่นๆ อาทิ หน้าจอคอมพิวเตอร์ขนาดเล็ก หน้าจอโทรศัพท์มือถือ หน้าจอควบคุมแบบนิวส์สัมผัส เป็นต้น

ทั้งนี้ บริษัท เอจิสซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลปากคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าในการก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อกันน้ำมนต์เตา โซดาแอส และรับส่งพนักงาน โดยได้รับใบอนุญาตใช้ท่าเรือจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เลขที่ 83/2547 ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2547 แต่เนื่องจากแหล่งทรายแก้วที่บริษัทใช้ในการผลิตกระจกซึ่งมาจังหวังระยองได้มีปริมาณลดลง บริษัทจึงหาแหล่งสำรองทรายแก้วใหม่ โดยนำมาจากทางภาคใต้ของประเทศไทย และต้องขนส่งทางเรือที่มีขนาดบรรทุกมากกว่า 500 ตันกรอสส์เพื่อลดต้นทุนและลดปัญหาการจราจรทางบก แต่บริษัทไม่มีท่าเรือขนาดเหมาะสมรองรับ จึงต้องขยายท่าเรือที่มีอยู่เดิม เพื่อให้สามารถรองรับเรือขนาดใหญ่ขึ้นได้ โดยได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เลขที่ 3/2548 ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2548

ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้ท่าเรือพาณิชย์ที่สามารถรองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสส์ขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนั้น บริษัท เอจิสซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มอบหมายให้บริษัท เทสโก้ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานฯ โครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ และได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2549 เลขที่ทส 1009/9005 โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้กำหนดเงื่อนไขให้โครงการต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการตรวจสอบและเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดจากการดำเนินการ ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ (รายละเอียดดังภาคผนวกที่ 1)

1.2 ความเป็นมาของการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในหนังสือเห็นชอบผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ ของบริษัท เอจีซี แพลตฟอร์ม (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โดยได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไอแอล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของบริษัท นีดีส ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด และเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เลขทะเบียน ว-118 เป็นผู้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.3 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

- 1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ (ระยะดำเนินการ)
- 2) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่หน่วยราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมต่อไป
- 3) เพื่อเป็นแนวทางป้องกันและลดมลภาวะที่อาจจะมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในโครงการและต่อพื้นที่รอบโครงการ
- 4) เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการนำเสนอกับองค์กรและหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติตามเงื่อนไข หรือข้อระเบียบที่กำหนดไว้ทั้งในส่วนของทางบริษัท และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.4 ขอบเขตการศึกษา

ดำเนินการรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดการดำเนินงานดังต่อไปนี้

1.4.1 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อกำหนดเพิ่มเติม โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมีขอบเขตของการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- จัดทำตารางเปรียบเทียบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- เหตุผลที่ไม่ปฏิบัติหรือไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วน
- เสนอมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไปจากมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมให้เหตุผลประกอบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

1.4.2 ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงโครงการตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายละเอียดการติดตามตรวจสอบผลกระทบคุณภาพสิ่งแวดล้อมดังตารางที่ 1.5-1 โดยมีขอบเขตการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- แสดงดัชนีในการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่างตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการที่เป็นที่ยอมรับของหน่วยงานราชการไทย
- ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมวิเคราะห์ผล และเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการไทย
- แสดงภาพถ่ายขณะทำการเก็บตัวอย่าง ภาพเครื่องมือขณะตรวจวัดและภาพถ่ายสถานที่ตรวจวัด

1.5 แผนการดำเนินงาน

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจิสซี่ แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 รายละเอียดดังตารางที่ 1.5-1

ตารางที่ 1.5-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

รายละเอียด	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	แผนการตรวจวัดประจำปี 2567												
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1. คุณภาพอากาศ - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) - ความเร็วและทิศทางลม	- ตรวจวัด จำนวน 2 จุด 1) ที่ตัวท่า 2) โกดังเก็บทรายแก้ว	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง (ตรวจวัดต่อเนื่องอย่างน้อย 24 ชั่วโมง) เดือนมีนาคม-เมษายน และเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	✓	-	-	
2. คุณภาพน้ำ - อุณหภูมิ (Temperature) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) - ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease) - ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	- บริเวณหน้าท่า	- ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง*	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	✓	-	-	

หมายเหตุ : ✓ ดำเนินการตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี 2567

- ไม่มีการตรวจวัด

* โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณหน้าท่า ปีละ 2 ครั้ง

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

รายละเอียด	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	แผนการตรวจวัดประจำปี 2567											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. การกีดขวางและการตกตะกอน (ต่อ) - จัดทำแผนที่ (Topography)	- บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณหมู่บ้านคงกระพันชาตรี	- ภายใน 3 เดือน หลังจากเริ่มดำเนินการก่อสร้าง	ดำเนินการแล้วเสร็จหลังจากเริ่มดำเนินการก่อสร้าง											
- อ่านค่าระดับผิวดินท้องน้ำ จากแถบ บอกระดับบนเสาต้นของท่าเทียบเรือ	- บริเวณท่าเทียบเรือ	- ทุก 6 เดือน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
- สำรวจระดับความลึกของแม่น้ำ โดยการหยั่งน้ำ ครอบคลุมพื้นที่ 200 เมตร	- บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- ปีละ 1 ครั้ง ในช่วง 3 ปีแรก จากนั้นลด ความถี่เป็นทุก 3 ปี	ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการยังไม่มี การสำรวจ หากดำเนินการแล้วเสร็จ จะแจ้งให้ทราบในลำดับถัดไป											
4. ระดับเสียง - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr.}$) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})	- บริเวณท่าเทียบเรือ	- ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง เดือนมีนาคม-เมษายน และเดือนตุลาคม- พฤศจิกายน (3 วัน ต่อเนื่อง)	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	✓	-	-

หมายเหตุ : ✓ ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี 2567
- ไม่มีการตรวจวัด

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

รายละเอียด	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	แผนการตรวจวัดประจำปี 2567											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
5. สภาพนิเวศวิทยา - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) - ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease)	- บริเวณหน้าท่า	- ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง*	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	✓	-	-
6. การคมนาคมขนส่ง - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ - บันทึกจำนวน ขนาด และประเภท วัตถุติด รวมถึงวัน เวลาเข้าจอดเทียบท่า และขนถ่ายของเรือที่เข้าเทียบท่าโครงการ	- บริเวณท่าเทียบเรือ	- ทุกเดือน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ : ✓ ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี 2567

- ไม่มีการตรวจวัด

* โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณหน้าท่า ปีละ 2 ครั้ง

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

รายละเอียด	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่	แผนการตรวจวัดประจำปี 2567											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ตรวจสอบจำนวนความพร้อมในการใช้งานอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ หรือบาดเจ็บจากการทำงาน - ตรวจสอบสุขภาพพนักงาน	- อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย - บริเวณท่าเทียบเรือ - พนักงานที่ทำงานบริเวณท่าเทียบเรือ	- ตรวจวัดทุก 6 เดือน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		- ทุกครั้งที่มียุบัติเหตุ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		- ปีละ 1 ครั้ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	-	-

หมายเหตุ : ✓ ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประจำปี 2567

- ไม่มีการตรวจวัด